



# RAJD MAŁOPOLSKI 6-8 CZERWCA 2024

## REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY



RAJD MAŁOPOLSKI



**3. runda Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach**  
**3. runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski**

Wadowice, 6 – 8 czerwca 2024 r.

**ORGANIZATOR:**

Fundacja Sporty Motorowe  
Cechowa 100 B  
30-685 Kraków

na zlecenie ZG PZM  
wiza RSMP/3/BSTPZM/080524



## SPIS TREŚCI

1. WSTĘP	4
2. ORGANIZACJA I OPIS	5
3. PROGRAM RAJDU	9
4. ZGŁOSZENIA	10
5. UBEZPIECZENIE	17
6. REKLAMA I ZNAKOWANIE	18
7. OPONY	20
8. PALIWO	20
9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ	21
10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	24
11. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS	25
12. INNE PROCEDURY	26
13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	31
14. NAGRODY	32
15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY	33
Załącznik nr 1 - Harmonogram Rajdu	34
Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu	36
Załącznik nr 3 – Plan pracy soby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami	37
Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora i numerów startowych	38
Załącznik nr 5 - Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy	39
Załącznik nr 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS, wykorzystywanego do zapoznania z trasą	40
Załącznik 7 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS PZM wykorzystywanego w czasie Rajdu	41
Załącznik 8 – Koordynaty GPS I kody QR Kody głównych lokalizacji	42

## 1. WSTĘP

**1.1** 3. runda Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach oraz 3. runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski rozgrywane w ramach Valvoline Rajdu Małopolskiego, rozgrywane będą zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2024 (wraz z załącznikami),
- Kodeksów WADA/NADA
- Regulaminu Antydopingowego FIA, z późniejszymi zmianami.
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.
- przepisów technicznych ASN (tylko w odniesieniu do samochodów klas narodowych),
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego

Powyższe regulaminy i przepisy mają zastosowanie o ile niniejszy regulamin uzupełniający nie stanowi inaczej. Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS. Regulamin Sportowy Rajdów Regionalnych FIA można znaleźć na stronie:

<https://www.fia.com/regulation/category/117>

Poszczególne dokumenty będą sporządzane w języku angielskim i polskim. W przypadku jakichkolwiek rozbieżności wiążący będzie tekst w języku angielskim.

Organizator nie przewiduje regulaminu uzupełniającego w formie drukowanej.

### 1.2. Nawierzchnia

Asfalt	122,73 km	Szuter	1,36 km
--------	-----------	--------	---------

### 1.3. Całkowita długość rajdu i Odcinków Specjalnych

Liczba Etapów	2
Liczba Sekcji	7
Liczba Odcinków Specjalnych	13
Całkowita długość trasy rajdu	398,86 km
Całkowita długość OS	124,09 km

## 2. ORGANIZACJA I OPIS

### 2.1. Nazwa zawodów, do których zalicza się Rajd

- 3. runda Mistrzostw FIA Strefy Europy Centralnej w Rajdach (FIA CEZ)
- 3. runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski 2024

### 2.2. Numer Wizy: RSMP/3/BSTPZM/080524

### 2.3. Nazwa organizatora, adres i dane kontaktowe

#### 2.3.1 Organizator

Organizator: Fundacja Sporty Motorowe  
Przedstawiciel Organizatora: Gabriel Borowy  
Adres: Cechowa 100B, 30-685 Kraków  
Telefon: 694 435 105  
e-mail: [fundacja@sportymotorowe.pl](mailto:fundacja@sportymotorowe.pl)  
Strona www: [www: sportymotorowe.pl](http://www.sportymotorowe.pl)

### 2.4. Komitet Organizacyjny

Komitet organizacyjny: Gabriel Borowy (Przewodniczący)  
Maciej Stabrawa  
Dawid Janus

### 2.5. Zespół Sędziów Sportowych

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Przewodniczący ZSS	Krzysztof Maciejewski (POL)	S/SP I/10036
Sędzia ZSS	Marcin Ścipień (POL)	S/SP I/10394
Sędzia ZSS	Boris Kočergin (SVK)	0002/SK

### 2.6. Obserwatorzy i Delegaci

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr licencji
Obserwator PZM	Jarosław Noworól	S/SP I/10110
Delegat PZM ds. Bezpieczeństwa	Daniel Siemczuk	S/SP I/10346

<b>Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa</b>	Marek Rydz	S/SP I/10504
<b>Delegat Techniczny PZM</b>	Wojciech Nowak	S/ST I/10007
<b>Zastępca Delegata Technicznego PZM</b>	Bogumił Hulist	S/ST I/10005

## 2.7. Główne osoby oficjalne

<b>Funkcja</b>	<b>Imię i nazwisko</b>	<b>Nr licencji</b>
<b>Dyrektor rajdu</b>	Maciej Stabrawa	S/SP I/10450
<b>Wicedyrektor ds. Sportowych</b>	Bogdan Szkuta	S/SP I/10437
<b>Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa</b>	Dawid Janus	S/SP II/10920
<b>Wicedyrektor ds. Sędziów</b>	Bartłomiej Pająk	S/SP I/10452
<b>Wicedyrektor ds. Organizacyjnych</b>	Gabriel Borowy	
<b>Doradca ds. organizacyjnych</b>	Anna Sałacińska	S/SP I/10471
<b>Sekretarz Zawodów</b>	Aleksandra Gutkowska	S/SP II/10937
<b>Asystent Sekretarza Zawodów</b>	Angelika Janus	S/SP II/10501
<b>Lekarz Zawodów</b>	TBA	
<b>Koordinator Straży Pożarnej</b>	Paweł Ceremuga	
<b>Kierownik Badania Kontrolnego</b>	Wojciech Percik	S/ST I/10033
<b>Kierownik Centrum Kierowania Rajdem</b>	Paweł Owczyński	S/SP I/10067
<b>Kierownik Biura Rajdu</b>	Iwona Kozak	S/SP I/10335
<b>Kierownik Pomiaru Czasu</b>	Michał Radliński	S/SP I/10029
<b>Obliczenia komputerowe PZM</b>	Jerzy Głuśniewski	
<b>Kierownik Komisji Obliczeń</b>	Izabela Szkuta	S/SP I/10439
<b>Kierownik Start – Meta Rajdu</b>	TBA	
<b>Kierownik Parku Serwisowego</b>	Adam Kubulus	S/SP II/10023
<b>Kierownik Przegrupowania</b>	Andrzej Tomanek	S/SP I/10430
<b>Kierownik Parku Zamkniętego</b>	Robert Szkuta	S/SP I/10428
<b>Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami</b>	Marek Kisiel	S/SP I/10149

<b>Rzecznik Prasowy</b>	Marek Hejmo	
<b>Kierownik Biura Prasowego</b>	Joanna Cieniawska	
<b>Komisarz ds. Ochrony Środowiska</b>	Grzegorz Michalski	104/2012/S
<b>Kierownik Łączności</b>	Andrzej Buziewicz	S/SP I/10514
<b>Koordynator systemu PZM-GPS</b>	Bartłomiej Korzeń	S/SP I/10043
<b>Kierownik ds. finansowych</b>	Natalia Stabrawa	

## 2.8. Lokalizacja Biura Rajdu i dane

Nazwa: Młyn Jacka Hotel & Spa  
 Adres: Jaroszwice 234  
 Kod pocztow / Miasto: 34-100 Wadowice  
 Telefon: 505 289 463  
 e-mail: biuro@rajdmalopolski.pl

### Godziny pracy Biura Rajdu:

Środa	05.06.2024	od 18:00 do 22:00
Czwartek	06.06.2024	od 06:00 do 22:00
Piątek	07.06.2024	od 06:00 do 23:00
Sobota	08.06.2024	od 06:00 do 22:00

### 2.8.1 Lokalizacja Centrum Prasowego

Nazwa: Młyn Jacka Hotel & Spa  
 Adres: Jaroszwice 234  
 Kod pocztow / Miasto: 34-100 Wadowice

### Godziny pracy Centrum Prasowego

Czwartek	06.06.2024	od 15:00 do 22:00
Piątek	07.06.2024	od 06:00 do 23:00
Sobota	08.06.2024	od 06:00 do 22:00

### 2.8.2 Lokalizacja Parku Serwisowego

Adres: wzdłuż ulic Nadbrzeżna I - Sienkiewicza  
 Kod pocztow / Miasto: 34-100 Wadowice

### Godziny pracy Parku Serwisowego:

od Czwartku, 06.06.2024 – 14:00 do Soboty, 08.06.2024 – 20:30

### 2.8.3 Lokalizacja BK1

Nazwa: Młyn Jacka Hotel & Spa

Adres: Jaroszwice 234

Kod pocztow / Miasto: 34-100 Wadowice

### 2.8.4 Lokalizacja Parku Zamkniętego

Po Etapie 1:

Nazwa: Dworzec autobusowy

Adres: Marszałka Józefa Piłsudskiego

Kod pocztow / Miasto: 34-100 Wadowice

49°53.097"N, 19°29.987"E

Po zawodach:

Nazwa: Dworzec PKP/ PKS

Adres: ul. Kolejowa 14

Kod pocztow / Miasto: 34-220 Maków Podhalański

49°43.673"N, 19°40.736"E

### Oficjalna Tablica Ogłoszeń

Zgodnie z art. 11.9.4 MKS FIA Oficjalną Tablicą Ogłoszeń będzie Wirtualna Tablica Ogłoszeń udostępniona na stronie [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl). Będzie ona dostępna także w aplikacji „Sportity” na telefonach i tabletach. Aplikację „Sportity” można pobrać z Google Play lub AppStore. Aby wyświetlić Wirtualną Tablicę Ogłoszeń w aplikacji, należy użyć hasła **RSMP2024**. Powiadomienia wysyłane przez aplikację poinformują o opublikowaniu nowego dokumentu.

Organizator, podczas Odbioru Administracyjnego, przekaze każdemu zawodnikowi lub jego uprawnionemu przedstawicielowi indywidualny kod dostępu do aplikacji „Sportity”. Zawodnik zobowiązany jest do użycia tego kodu w celu zapewnienia możliwości otrzymywania komunikatów, wezwań, decyzji oraz innych dokumentów za pośrednictwem aplikacji przez cały czas trwania zawodów.

W przypadku otrzymania dokumentu zawierającego żądanie potwierdzenia odbioru Zawodnik zobowiązany jest do jego przekazania w możliwie krótkim czasie za pośrednictwem aplikacji „Sportity” (funkcja feedback). Ewentualne problemy wynikłe w trakcie użycia aplikacji lub pytania dotyczące sposobów jej obsługi należy zgłaszać do Osoby odpowiedzialnej za kontakty z Zawodnikami



### 3. PROGRAM RAJDU

	Miejsce:	Data:	Czas:
Opublikowanie Regulaminu Uzupełniającego	www.rajdmalopolski.pl		
Otwarcie Listy zgłoszeń		08.05.2024	
Otwarcie zgłoszeń akredytacji dla Mediów			
Zamknięcie Listy zgłoszeń – pierwszy termin		21.05.2024	23:59
Zamknięcie Listy zgłoszeń – drugi termin			
Termin zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym		24.05.2024	23:59
Zamknięcie rejestracji do Odcinka Testowego			
Opublikowanie Listy zgłoszeń	www.rajdmalopolski.pl	28.05.2024	
Konferencja Prasowa przed Rajdem	TBA		
Zamknięcie zgłoszeń akredytacji dla Mediów			
Opublikowanie Planu Parku Serwisowego		31.05.2024	
Opublikowanie Harmonogramu Odbioru Administracyjnego	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		
Opublikowanie Harmonogramu Badania Kontrolnego			
Opublikowanie materiałów video z trasy odcinków specjalnych		Do 03.06.2024	23:59
Odbiór Administracyjny (Alternatywny)			
Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu (Alternatywny)		05.06.2024	19:00-22:00
Wydawanie materiałów i dokumentów do zapoznania (Alternatywny)	Młyn Jacka Hotel & Spa Wadowice		
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu (Alternatywny)			
Wydawanie Książki drogowej, Mapy rajdu i materiałów do zapoznania z trasą rajdu			06:00 – 08:00
Wydawanie urządzeń GPS do zapoznania z trasą rajdu			
Rozpoczęcie zapoznania z trasą rajdu	Zgodnie z Załącznikiem 2		08:00
Zakończenie zapoznania z trasą rajdu			16:00
Odbiór Administracyjny		06.06.2024	14:00-18:00
Badanie Kontrolne BK 1	Młyn Jacka Hotel & Spa Wadowice		15:00-20:00
Montaż urządzeń GPS			15:00-20:30
Otwarcie Biura Prasowego			15:00
Powtórne Badanie Kontrolne			20:30
Uroczyste otwarcie rajdu	Rynek Wadowice		20:00

Odcinek Testowy	Stryszawa	07.06.2024	08:00-12:00
Pierwsze posiedzenie ZSS	Młyn Jacka Hotel & Spa		12:30
Opublikowanie Zmienionej Listy Zgłoszeń (w przypadku jej zmiany)	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		13:00
Opublikowanie Listy Startowej do Etapu 1 Sekcja 1			13:00
Start Etapu 1 Sekcja 1			15:00
Meta Etapu 1 Sekcja 3 (szacowany czas 1. samochodu)			21:10
Opublikowanie Listy Startowej do Etapu 2 Sekcja 4			22:40
Badanie Kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu	Park Zamknięty (Wadowice)	08.06.2024	06:00
Start Etapu 2 Sekcja 4	Park Zamknięty (Dworzec PKP/ PKS, Maków Podhalański)		07:00
Meta Rajdu (PKC 13A) Park Zamknięty			17:49
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		19:45
Badanie Kontrolne BK 2 (zgodnie z instrukcjami sędziów)	Auto Serwis Jancarz		Natychmiast po przyjeździe na metę rajdu
Opublikowanie klasyfikacji końcowej	Wirtualna Tablica Ogłoszeń		Po podpisaniu przez ZSS
Ceremonia Mety i rozdanie nagród	Maków Podhalański OSP		20:15

#### 4. ZGŁOSZENIA

##### 4.1 Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń

##### OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

08.05.2024 r. – środa

##### ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

21.05.2024r. – wtorek, godz 23:59 (pierwszy termin)

24.05.2024r. – piątek, godz. 23:59 (drugi termin)

##### OPUBLIKOWANIE LISTY ZGŁOSZEŃ

28.05.2024r. – wtorek

Wirtualna Tablica Ogłoszeń – [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl)

##### 4.2 Procedura zgłoszeń

Zgłoszenia muszą zostać przesłane zgodnie z Regulaminem Sportowym FIA Art. 21 - Art. 23. Patrz również Art. 3.8 - Art. 3.14 MKS FIA.

Polski Związek Motorowy (PZM) uznaje równoważność licencji krajowych i międzynarodowych, dla kierowców i pilotów, wydawanych przez ASN-y Strefy Europy Centralnej (CEZ). Zawodnicy posiadający licencje wydane przez ASN-y inne niż ASN-y należące CEZ, muszą posiadać licencję międzynarodową odpowiedniej klasy.

**4.2.1** Każdy kto chce wziąć udział w Valvoline Rajdzie Małopolskim musi wypełnić elektroniczny formularz zgłoszeniowy przed upływem terminu zgłoszeń. Formularz zgłoszeniowy wysłany elektronicznie musi zostać potwierdzony podpisem zawodnika złożonym najpóźniej podczas Odbioru Administracyjnego. Do formularza zgłoszeniowego musi zostać dołączona kopia ważnej licencji zawodnika. Zmiana zawodnika dozwolona jest do momentu zamknięcia zgłoszeń. Tylko zawodnik zgłoszony do zawodów może dokonać takiej zmiany.

Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

**4.2.2** Zawodnicy posiadający licencję PZM po zalogowaniu się w systemie Inside PZM i potwierdzeniu przez Zawodnika i kierowcę(-ów) wzięcia udziału w Valvoline Rajdzie Małopolskim, muszą prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

**4.2.3** Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl) zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami.

**4.2.4** Adres pocztowy do wysyłki formularza zgłoszeniowego:

Nazwa: Fundacja Sporty Motorowe

Adres: Cechowa 100 B

Kod pocztowy/ misto: 30-685 Kraków

E-mail: [biuro@rajdmalopolski.pl](mailto:biuro@rajdmalopolski.pl)

**4.2.5** Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

**4.2.6** W systemie Inside PZM, w szczegółach zawodów oraz na stronie na stronie [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl). dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

**4.2.7** Organizator umożliwi zdalne przeprowadzenie Odbioru Administracyjnego. Po przesłaniu zgłoszenia należy dostarczyć na adres e-mail [biuro@rajdmalopolski.pl](mailto:biuro@rajdmalopolski.pl) zeskanowane w kolorze następujące dokumenty:

- pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego,
- licencję zawodnika i licencje kierowców (nie dotyczy licencji wydanych przez PZM),
- prawa jazdy obu członków załogi,
- paszporty lub dowody osobiste obu członków załogi (kierowców posiadających licencję wydaną przez PZM),
- zgodę ASN na udział w rajdzie (dotyczy zagranicznych zawodników i/lub kierowców,

- dowód rejestracyjny pojazdu,
- polisę ubezpieczeniową pojazdu,
- pisemne oświadczenie zawodnika, że posiada on zgodę właściciela pojazdu na start tym pojazdem w rajdzie (w przypadku, gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

Powyższa procedura nie zwalnia z obowiązku stawienia się na OA w wyznaczonym harmonogramem czasie.

W przypadku niespełnienia jednego z powyższych obowiązków organizator może odrzucić zgłoszenie.

**4.2.8** Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Dodatkowo musi, zgodnie z zapisami „Ustawy o VAT”, podać w tytule przelewu, NIP podmiotu, na który będzie wystawiona faktura. W przypadku braku ww. informacji wystawienie FV w późniejszym terminie nie będzie możliwe. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

**4.2.9** Po upływie terminu zgłoszeń dokonanie zmian w zgłoszeniu będzie możliwe jedynie w zakresie dotyczącym samochodu i członków załogi zgodnie z art. 22.2 oraz art. 22.4 Regulaminu Sportowego FIA. W takim przypadku ww. zmiany należy wprowadzić w formularzu aktualizacji zgłoszenia, który zostanie wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

**4.2.10** Przystąpienie do zgłoszeń na Valvoline Rajd Małopolski 2024 jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowców zgody na przetwarzanie ich danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl) [www.h-rsmp.pl](http://www.h-rsmp.pl) i [www.raidmalopolski.pl](http://www.raidmalopolski.pl). Zawodnik/kierowcy mają prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Rajdzie.

### **4.3. Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy**

**4.3.1** Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie – 60

**4.3.2** Samochodu dopuszczone

**4.3.2.1 CEZ:**

- CEZ1 – samochody Rally2 i R5
- CEZ2 - samochody 4WD (za wyjątkiem Rally2 i R5) + RGT + 2WD powyżej 2000 cm<sup>3</sup>

Wszystkie samochody z homologacją FIA (lub będące w okresie do 8 lat od daty jej wygaśnięcia) oraz homologacjami PZM

- CEZ3 – samochody 2WD
  - Samochody z homologacją FIA klas RC4 i RC5

- Samochody z homologacją FIA będące w okresie do 8 lat od daty jej wygaśnięcia lub posiadające homologację PZM, o pojemności cylindra:

- silnik benzynowy - skorygowana pojemność cylindra do 2000 cm<sup>3</sup>
- silnik wysokoprężny - nominalna pojemność skokowa do 2000 cm<sup>3</sup>

#### 4.3.2.2 Samochody dopuszczone w RSMP

Do udziału w Valvoline Rajd Małopolski dopuszczone będą samochody zgodne z art. 4 Regulaminu RSMP 2024, z podziałem na następujące klasy:

Klasy	Grupy samochodów	Pojemność
2	Grupa Rally 2	
	Grupa Rally2 Kit (VR4K)	
	Grupa NR4	powyżej 2000 cm <sup>3</sup>
	S2000-Rally	2.0 wolnossący
	RGT	
3	Rally 3 (art. 260, Zał. J 2024)	wolnossące powyżej 1390cm <sup>3</sup> i do 2000cm <sup>3</sup>
		turbo powyżej 927cm <sup>3</sup> i do 1620cm <sup>3</sup>
4	Rally 4 (art. 260, Zał. J 2024)	wolnossące powyżej 1390cm <sup>3</sup> i do 2000cm <sup>3</sup>
		turbo powyżej 927 cm <sup>3</sup> i do 1333 cm <sup>3</sup>
	R3 (art. 260, Zał. J 2019)	wolnossące powyżej 1600cm <sup>3</sup> i do 2000cm <sup>3</sup>
		turbo powyżej 1067 cm <sup>3</sup> i do 1333 cm <sup>3</sup>
	R3T (art. 260D, Zał. J 2019)	turbo/do 1620 cm <sup>3</sup> / nominalna
Grupa A	do 2000 cm <sup>3</sup>	
4R2	Rally 4 /R2 (art. 260, Zał. J 2018)	wolnossące powyżej 1390 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
		Turbo powyżej 927cm <sup>3</sup> i do 1333cm <sup>3</sup>
5	Rally 5 (art. 260, Zał. J 2024)	wolnossące do 1600 cm <sup>3</sup>
		turbo do 1333 cm <sup>3</sup>
	Rally5-Kit (art. 260B, Zał. J 2024)	wolnossące lub turbo do 1600 cm <sup>3</sup>
	Rally 5 /R1 (art. 260, Zał. J 2018)	wolnossące do 1600 cm <sup>3</sup>
turbo do 1067 cm <sup>3</sup>		

Samochody homologowane od 01.01.1997 z wygasłą homologacją powyżej 8 lat (samochody zgodne z załącznikiem 3a regulaminu ramowego RSMP 2024):

Klasy	Grupy samochodów	Pojemność
HR2	Grupa A	powyżej 2000 cm <sup>3</sup> (samochody WRC są dopuszczone zgodnie z załącznikiem 3a Regulaminu Ramowego RSMP 2024)
	Grupa N	powyżej 2000 cm <sup>3</sup>
HR3	Grupa A	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
	Kit-car 2000	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
HR4	Grupa A	powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>
	Kit-car 1600	do 1600 cm <sup>3</sup>
	Grupa N	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
HR5	Grupa A	do 1400 cm <sup>3</sup>
	Grupa N	do 1600 cm <sup>3</sup>

Samochody homologowane jako Kit Car o pojemności silnika powyżej 1400 cm<sup>3</sup> i do 1600 cm<sup>3</sup> są dopuszczone (Klasa HR4), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Zał. J 2019. Samochody z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm<sup>3</sup> (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy HR3

Samochody klas narodowych:

Klasy	Grupy samochodów	Pojemność
NAT 2	OPEN 4WD	samochody zgodne z załącznikiem nr 3b Regulaminu RSMP 2024
	Youngtimer 4WD powyżej 2000cm <sup>3</sup>	samochody zgodne z załącznikiem nr 3c Regulaminu RSMP 2024
	PZM N	
NAT 3	OPEN 2WD powyżej 2000cm <sup>3</sup>	samochody zgodne z załącznikiem nr 3d Regulaminu RSMP 2024
NAT 4	OPEN 2WD do 2000cm <sup>3</sup>	samochody zgodne z załącznikiem nr 3d Regulaminu RSMP 2024
	Youngtimer 4WD do 2000cm <sup>3</sup>	samochody zgodne z załącznikiem nr 3c Regulaminu RSMP 2024

## Puchar RallyN (PRN)

W PRN będą dopuszczone samochody Grupy RallyN podzielone na następujące klasy

Klasa	Grupa samochodów	Wymagania
RN1	RallyN	Przepisy szczegółowe dla Samochodów Grupy RN
RN2		
RN3		

### 4.4 Wpisowe

4.4.1. W Rajdzie obowiązują dwa terminy opłaty wpisowego:

- Termin 1 – obowiązuje od dnia otwarcia zgłoszeń, tj. od 08 maja 2024r. do 21 maja 2024r
- Termin 2 – obowiązuje przez ostatnie trzy dni terminu zgłoszeń, tj. 22-24 maja 2024r.

4.4.2. Wysokość wpisowego wynosi:

Klasa, do której zgłoszony jest samochód:	Z reklamą dodatkową organizatora	Bez reklamy dodatkowej organizatora
2, CEZ1	4340 PLN	8680 PLN
3, NAT2, CEZ2	3720 PLN	7440 PLN
4, 4R2, 5, NAT3, NAT4, CEZ3	3100 PLN	6200 PLN
HR2, HR3, HR4, HR5	2480 PLN	4960 PLN
RN1, RN2, RN3 (Puchar RallyN)	1500 PLN	3000 PLN

Wpisowe w terminie 2 jest wyższe o 600 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Data realizacji płatności (nie złożenia) na dowodzie wpłaty (potwierdzeniu przelewu) decyduje o dniu jej wykonania.

4.4.3 Dla zawodników osób prawnych (samochód zgłoszony przez zawodnika posiadającego licencję zawodnika/sponsorską) wpisowe jest wyższe o 600 PLN w stosunku do każdej kwoty zawartej w tabeli znajdującej się w art. 4.4.2. niniejszego regulaminu uzupełniającego.

4.4.4 W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 600 PLN za jedną załogę.

**4.4.5** W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów producentów obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 600 PLN za jedną załogę.

**4.4.6** W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w Parku Serwisowym zgodnie z art. 13 Regulaminu RSMP.

Klasa, do której zgłoszony jest samochód	Przysługująca powierzchnia w Parku Serwisowym
2, CEZ1	80m <sup>2</sup>
3, NAT2, CEZ2	70m <sup>2</sup>
4, 4R2, 5, NAT3, NAT4, CEZ3	60m <sup>2</sup>
HR2, HR3, HR4, HR5	50m <sup>2</sup>
RN1, RN2, RN3 (Puchar RallyN)	50m <sup>2</sup>

Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator może przyznać dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym po uiszczeniu dodatkowej opłaty (pierwszeństwo będą mieli zawodnicy legitymujący się licencją zawodnika/sponsorską). Opłata za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym wynosi:

- 25 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników prywatnych,
- 35 PLN/m<sup>2</sup> – dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

**4.4.7** Na wniosek zawodnika (zaznaczone stosowne pole w zgłoszeniu do zawodów), w miarę możliwości, organizator może dokonać sprzedaży pakietu dodatkowych dokumentów rajdowych zgodnie z tabelą zamieszczoną w art. 8.3.3 Regulaminu RSMP 2024. Cena pakietu dodatkowego wynosi 250 PLN.

**4.4.8** Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy na zasadach zawartych w art. 9.5 niniejszego regulaminu uzupełniającego. Zamiar skorzystania z samochodu rozpoznania trasy należy zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Opłatę w wysokości 600 PLN należy wpłacić na konto organizatora do czasu zamknięcia terminu zgłoszeń

**4.4.9** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.



#### 4.5 Szczegółowe informacje na temat opłat

Wpłaty wpisowego powinny być dokonywane przelewem bankowym na wskazany poniżej rachunek bankowy (do formularza zgłoszeniowego należy dołączyć pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego):

Dane do przelewu:

Nazwa banku: mBank  
Właściciel konta: Fundacja Sporty Motorowe  
ul. Cechowa 100 B, 30-685 Kraków  
Nr konta: PL 54 1140 2004 0000 3402 8447 4393  
BIC/SWIFT: BREXPLPWMBK

Koszty przelewu bankowego ponosi zawodnik.

Tytuł przelewu: **Wpisowe VRM2024RSMP [Imię i Nazwisko kierowcy] + NIP\***

\* NIP podaje się tylko wtedy, gdy ma być wystawiona FV za opłacone wpisowe

#### 4.6. Zwroty

Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku:

- nie przyjęcia zgłoszenia przez organizatora
- odwołania rajdu.

Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu/ASN, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do Organizatora (na adres e-mail [biuro@rajdmałopolski.pl](mailto:biuro@rajdmałopolski.pl)) przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

### 5. UBEZPIECZENIE

#### 5.1. Ochrona ubezpieczeniowa organizatora

##### 5.1.1 Ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej organizatora

Organizator zawarł umowę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej (OC) obejmującą szkody wyrządzone osobom trzecim podczas zawodów. Ochrona ubezpieczeniowa wchodzi w życie z chwilą rozpoczęcia rajdu i wygasa z chwilą zakończenia rajdu lub z chwilą ostatecznego wycofania się z rajdu albo dyskwalifikacji. Samochody, które wycofały się z rajdu i ponownie wystartowały po wycofaniu nie będą uznawane za ostatecznie wycofane. Załogi uczestniczące w odcinku testowym będą ubezpieczone na czas jego trwania w ramach tej samej polisy.

### 5.1.2 Szkody wyrządzone osobom trzecim

Polisa ubezpieczeniowa obejmuje pokrycie szkód wyrządzonych osobom trzecim, jednakże nie obejmuje szkód wyrządzonych przez kierowców wobec innych zawodników/kierowców

### 5.1.3 Ubezpieczenie OC samochodu

Wszystkie załogi podczas Odbioru Administracyjnego muszą być przygotowane do okazania ważnej polisy ubezpieczenia OC swojego samochodu / Międzynarodowej Zielonej Karty. Bez tego załoga nie zostanie dopuszczona do startu.

## 5.2 Ochrona ubezpieczeniowa zawodników i załóg

Wszyscy kierowcy i piloci są zobowiązani do wykupienia własnego ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków (NNW). Potwierdzenie zawarcia umowy ubezpieczenia NNW powinno zostać, na żądanie, okazane podczas Odbioru Administracyjnego. Ubezpieczenie załóg zagranicznych musi pokrywać koszty ewentualnego leczenia w Polsce i ich transportu do kraju w razie wypadku, jeśli okaże się to konieczne. Przez fakt podpisania zgłoszenia zawodnik oraz kierowcy zrzekają się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, ASN, organizatora, osób oficjalnych oraz innych zawodników oraz kierowców biorących udział w rajdzie. Ewentualne szkody wyrządzone przez ww. pokryte zostaną z ich polisy OC.

## 5.3 Zgłaszanie szkód

Zawodnik lub jego przedstawiciel jest zobowiązany do pisemnego powiadomienia organizatora o wszelkich szkodach wyrządzonych na trasie rajdu przez ich samochód tak szybko, jak to możliwe, maksymalnie w ciągu 24 godzin.

## 5.4 Wyłączenia z zakresu ochrony ubezpieczeniowej

Pojazdy serwisowe i towarzyszące, samochody do zapoznania z trasą rajdu oraz inne pojazdy ze specjalnymi tablicami wydanyymi przez organizatora nie są objęte ubezpieczeniem rajdowym (z wyjątkiem ubezpieczonych samochodów organizatora) i zawsze poruszają się na własną odpowiedzialność.

## 6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

Patrz Załącznik nr 4 do niniejszego regulaminu uzupełniającego „Oklejenie i rozmieszczenie reklamy dodatkowej organizatora”. Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP. Zabronione są reklamy o charakterze politycznym, religijnym lub obraźliwym oraz reklamy napojów alkoholowych i wyrobów tytoniowych. Przepisy te dotyczą samochodów zawodników, samochodów serwisowych, sprzętu oraz odzieży zespołu.

### 6.1 Reklama obowiązkowa

Tablica rajdowa:

- FIA CEZ – Strefa Europy Centralnej FIA

- PZM – Polski Związek Motorowy
- RSMP – Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski
- Reklama województwa małopolskiego
- Fundacja Sporty Motorowe
- Reklama Partnerów wymienionych na stronie rajdu

Numery startowe – rozmiar 67 x 17 cm

- FIA CEZ – Strefa Europy Centralnej FIA
- PZM – Polski Związek Motorowy
- RSMP – Rajdowe Samochodowe Mistrzostwa Polski
- Reklama województwa małopolskiego
- Fundacja Sporty Motorowe
- Reklama Partnerów wymienionych na stronie rajdu

Naklejka na tylną szybę:

- Reklama województwa małopolskiego

Organizator dostarczy każdej załodze numery startowe (67x17cm), które muszą zostać umieszczone, we wskazanych miejscach na samochodzie przed Badaniem Kontrolnym BK 1. Panele z numerami startowymi muszą być umocowane poziomo na przedniej krawędzi obu przednich drzwi, z cyframi skierowanymi w kierunku przodu samochodu. Górna część panelu musi znajdować się od 7 do 10 cm poniżej dolnej krawędzi okna. Zabronione jest przycinanie panelu.

## 6.2 Reklama dodatkowa

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu z zachowaniem wymogów pkt. 8.3.1, 8.3.2 Regulaminu RSMP 2024. Treść reklamy dodatkowej rajdu zostanie podana komunikatem na stronie internetowej rajdu zgodnie z art. 8.3 Regulaminu RSMP 2024.

**6.3** Kontrola umieszczenia numerów startowych, tablic rajdowych, reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie w czasie BK1. Brak lub umieszczenie plakiet, o których mowa w art. 6.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego niezgodnie z Załącznikiem nr 4 traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 4.4.2 niniejszego regulaminu uzupełniającego odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

**6.4** Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na wszelkie formy promocji i reklamy w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie rajdu. Wszystkie firmy zainteresowane prowadzeniem jakiegokolwiek działalności promocyjnej, reklamowej i handlowej w czasie rajdu powinny skontaktować się z organizatorem w celu podpisania odpowiedniej umowy.

## 6.5 Start-Meta

Podczas ceremonii mety załogom nie mogą towarzyszyć na podium członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest zabronione.

## 6.6 Park Serwisowy

W Parku Serwisowym zezwala się na umieszczanie reklam, z uwzględnieniem warunków podanych w art. 13.10 Regulaminu RSMP. Umieszczanie przez zawodnika reklam, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnie z art. 4.4.6 niniejszego regulaminu uzupełniającego, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów karane będą karą pieniężną w wysokości do 500% wpłaconego wpisowego dla zgłoszonej załogi.

## 6.7. Numery startowe

Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach, dwóch tylnych bocznych szybach oraz na szybie tylnej, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego, przez cały czas trwania rajdu. Jeżeli w dowolnym momencie rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub tablicy rajdowej pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych lub tablicy rajdowej może spowodować dyskwalifikację decyzją ZSS.

## 7. OPONY

### 7.1 Opony do stosowania w czasie rajdu

Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być zgodnie z art. 14 Regulaminu RSMP. Podczas rajdu wszystkie używane opony będą sprawdzane i znakowane. Opony, które nie posiadają znaku homologacji E muszą być zgodne z ww. regulaminem

7.2 Rozmiar opon musi być dopuszczalny zgodnie z art. 14.5 Regulaminu RSMP, a szerokość nie może być większa niż maksymalna określona przez producenta obręczy. Wnętrze opony (przestrzeń pomiędzy obręczą koła i częścią wewnętrzną opony) może być wypełnione wyłącznie powietrzem.

### 7.3 Opony do zapoznania się z trasą

Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

### 7.4 Strefy grzania opon

Zgodnie z art. 14.5 Regulaminu RSMP 2024 organizator informuje, że przed OS 1/3 – Barwałd oraz OS 6/9/11 – Stryszów zostanie zorganizowana strefa grzania opon na zasadach opisanych w art. 44.4 Regulaminu Sportowego. FIA

## 8. PALIWO

Wszystkie rodzaje paliwa muszą odpowiadać wymogom art. 252.9 Zał. J MKS FIA (art. 62 Regulaminu Sportowego FIA).

## 8.1 Tankowanie

**8.1.1** Tankowanie może odbywać się tylko w strefach tankowania wyznaczonych w Księżce Drogowej. Podczas tankowania dopuszcza się obecność w strefie tankowania maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na zawodniku. W czasie tankowania cały personel zaangażowany w operację tankowania musi nosić ubrania, które zapewniają odpowiednią ochronę przed ogniem i składają się minimum z: długich spodni, bluzy z długimi rękawami, pełnych butów, rękawic i balaklawy. Zaleca się, aby każdy zespół w trakcie przeprowadzania procedury tankowania, posiadał na wyposażeniu gaśnicę proszkową o minimalnej masie środka gaśniczego 2 kg. Dodatkowo załoga musi znajdować się poza samochodem podczas jego tankowania.

**8.1.2** Płachta z materiału płynoszczelnego w Strefach Tankowania (ST).

Organizator zabezpieczy podłoże w strefie tankowania płachtą z materiału płynoszczelnego.

## 9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ

**9.1** W dniu 05.06.2024r. – środa, w godz. 19:00 – 22:00 (alternatywnie) oraz 06.06.2024r. – czwartek, w godz. 06:00 – 08:00, w Biurze Rajdu, dla zawodników zgłoszonych w rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: Książka Drogowa, Karta zapoznania z trasą rajdu, tablice z numerami na samochód zapoznawczy.

**9.2** Zapoznanie z trasą rajdu odbywać się będzie w dniu 06.06.2024r. – czwartek, zgodnie z harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 2 do niniejszego regulaminu uzupełniającego.

**9.2.1** Zapoznanie z trasą OS 5 Wadowice można przeprowadzić w dniach 6-7 czerwca 2024r. – czwartek-piątek, w dowolnych godzinach, wyłącznie pieszo.

## 9.3. Szczególne ograniczenia

**9.3.1.** Załogi zgłoszone do rajdu mają prawo do 2 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OS 5). Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”), z uwzględnieniem warunków zawartych w art. 11 Regulaminu RSMP 2024, poza przypadkami określonymi w Księżce Drogowej (lub Księżce do Zapoznania z Trasą Rajdu – jeśli taki dokument będzie wydawany) przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Organizator Valvoline Rajd Małopolski, do dnia 3 czerwca 2024 (poniedziałek), przygotuje i udostępni na stronie [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl) zapisy video z trasy wszystkich odcinków specjalnych rajdu.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą rajdu w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 35 Regulaminu Sportowego FIA oraz niniejszym regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą rajdu. Każdy członek zespołu (zawodnik, kierowcy oraz ekipa wspierająca) biorącego udział lub zamierzającego wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą rajdu, uważany będzie za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie się z trasą rajdu (nie dotyczy OS 5).

**9.3.2** Podczas zapoznania z trasą rajdu, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OS 5) w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą rajdu. Załogi mogą wjechać na odcinek specjalny wyłącznie przez linię startu i zjechać z niego przez linię mety. Wszystkie przypadki naruszenia powyższych zasad zostaną zgłoszone do ZSS.

**9.3.3** Zwrot karty zapoznania z trasą rajdu musi być dokonany w Biurze Rajdu w dniu 06.06.2024r – czwartek, w godzinach pracy biura.

**9.3.4** Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może być przeniesiona na Organizatora.

**9.3.5** Czynności związane z zapoznawaniem się z trasą rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami seryjnymi spełniającymi wymagania określone w art. 35 Regulaminu Sportowego FIA przy uwzględnieniu art. 11.7 Regulaminu RSMP na rok 2024.

**9.3.6** Tablice z numerami na samochód zapoznawczy należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą rajdu.

**9.3.7** W czasie zapoznawania się z trasą rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50 km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90 km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane są urządzenia wykrywające radar.

**9.3.8** Każdy samochód zapoznawczy musi być wyposażony w urządzenie GPS do kontroli prędkości. Urządzenia GPS będą wydawane zgodnie z pkt 10.2 niniejszego regulaminu.

Urządzenie GPS zostanie wydane po uiszczeniu opłaty wynikającej z jego użytkowania (100 PLN / 25 EUR) oraz kaucji zwrotnej (200 PLN / 50 EUR). Urządzenia GPS do kontroli prędkości w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zainstalowane zgodnie z instrukcją stanowiącą Załącznik nr 6 do niniejszego regulaminu uzupełniającego. W przypadku gdyby załoga potrzebowała pomocy w tej czynności serwis GPS udzieli jej w Parku Serwisowym bezpośrednio przed rozpoczęciem zapoznania z trasą rajdu. System GPS stosowany w czasie zapoznania z trasą rajdu jest oficjalnym pomiarem prędkości i zarejestrowane przez niego dane będą analizowane przez osoby oficjalne. Ocena danych GPS należy do kompetencji Dyrektora Rajdu. Samochody zapoznawcze niewyposażone w sprawne urządzenia GPS do kontroli prędkości będą zgłaszane do ZSS. Fakt instalacji urządzenia oraz jego prawidłowego podłączenia do zasilania może być kontrolowany na wszystkich punktach sędziowskich zlokalizowanych na odcinkach specjalnych podczas trwania zapoznania z trasą rajdu oraz na całej trasie rajdu przez oznakowanych przedstawicieli organizatora. W przypadku stwierdzenia, że urządzenie GPS nie funkcjonuje z powodu niewłaściwego montażu lub ingerencji załogi w jego pracę, ZSS zostanie powiadomiony o tym fakcie i może podjąć decyzję o nałożeniu kary. Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie urządzenie GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w czasie zapoznania z trasą rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS

Urządzenia GPS wykorzystywane w czasie zapoznania z trasą rajdu muszą zostać zwrócone w Biurze Rajdu w dniu 6 czerwca 2024 r. – czwartek, w godzinach pracy Biura Rajdu. W przypadku uszkodzenia urządzenia GPS z winy zawodnika będzie on zobowiązany do wyrównania szkody przed pierwszym posiedzeniem ZSS.

**9.3.9** Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu uzupełniającego zostanie ukarana karą wg art. 10.1.1 i art. 11.3 oraz art. 11.6 Regulaminu RSMP, niezależnie od kar administracyjnych.

#### **9.4 Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości**

Podczas zapoznania z trasą rajdu na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej rozlokowane będą patrole policji z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą rajdu

**9.5** Każdy zawodnik zgłoszony do rajdu ma prawo do skorzystania w czasie jego trwania z tzw. samochodu rozpoznania trasy, w którym mogą znajdować się nie więcej niż 2 osoby reprezentujące zawodnika. Samochód rozpoznania trasy, oznaczony specjalnymi naklejkami (zgodnie z Załącznikiem nr 5 do niniejszego regulaminu uzupełniającego), z numerami odpowiadającymi numerowi zawodnika, którego reprezentuje, będzie mógł wjechać na

trasę OS-u w czasie 80-65 minut przed czasem startu pierwszej załogi do tego OS. Samochód ten musi poruszać się po OS zgodnie z przepisami ruchu drogowego, w kierunku przebiegu OS. W przypadku dogonienia przez samochód bezpieczeństwa musi on bezwzględnie zjechać z trasy OS i nie może na nią powrócić. Złamanie ww. przepisów powodować będzie konsekwencje w stosunku do reprezentowanego zawodnika, wyciągnięte przez ZSS.

**9.6** Prawo do skorzystania z samochodu rozpoznania trasy nie przysługuje na OS 5.

## 10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

### 10.1. Miejsce Odbioru Administracyjnego

Biurowisko Rajdu - Młyn Jacka Hotel & Spa

Jaroszowice 234, 34-100 Wadowice

### 10.2. Harmonogram odbioru administracyjnego

05.06.2024r. (środa) 19:00-22:00 – Alternatywnie

06.06.2024r. (czwartek) 14:00-18:00

Każdy zawodnik musi zgłosić się na Odbiór Administracyjny w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl) w dniu 31.05.2024 (piątek).

### 10.3 Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu

Zgodnie z art. 4.2.7 niniejszego regulaminu uzupełniającego Organizator umożliwi zdalne przeprowadzenie Odbioru Administracyjnego po otrzymaniu zgłoszenia. Powyższa procedura nie zwalnia z obowiązku stawienia się na OA w wyznaczonym harmonogramem czasie. Każdy Zawodnik może wyznaczyć jednego przedstawiciela do przeprowadzenia Odbioru Administracyjnego oraz odebrania dokumentów i materiałów.

Aby ograniczyć czas potrzebny na Odbiór Administracyjny do niezbędnego minimum przedstawiciel zawodnika musi okazać:

- Należy wypełniony i podpisany oryginalny formularz zgłoszeniowy,
- Licencję zawodnika (nie dotyczy licencji wydanych przez PZM),
- Licencje kierowców (nie dotyczy licencji wydanych przez PZM),
- Ważne prawa jazdy kierowców,
- Jeżeli start ma się odbyć samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie, zawodnik podpisuje oświadczenie, że posiada zgodę właściciela na udział w zawodach ww. samochodem.

Zawodnik / wyznaczony Przedstawiciel musi być również przygotowany do okazania oryginałów wszystkich pozostałych wymaganych dokumentów, wymienionych w art. 4.2.7 niniejszego regulaminu uzupełniającego.

### 10.4 Dokumenty organizatora



Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma wypełnione karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym.

## 11. BADANIE KONTROLNE BK-1, PLOMBOWANIE ZNAKOWANIE I MONTAŻ URZĄDZEŃ GPS

### 11.1 Lokalizacja

Młyn Jacka Hotel & Spa  
Jaroszowice 234, 34-100 Wadowice

### 11.2 Harmonogram BK-1

06.06.2024r. (czwartek) 15:00-20:00

Każdy samochód może zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1 przez przedstawiciela zawodnika. Patrz program – art. 3 niniejszego regulaminu uzupełniającego., w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – [www.raidmalopolski.pl](http://www.raidmalopolski.pl). w dniu 31 maja 2024 r. (piątek).

### 11.3. Dokumenty do okazania na BK 1:

- Karta badania kontrolnego BK1,
- Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego (wydrukowana oraz poprawnie i czytelnie wypełniona),
- Książkę Samochodu Sportowego (FIA lub ASN),
- Dowód rejestracyjny pojazdu,
- Homologację samochodu na drukach FIA lub uprawnionego ASN (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN klatki bezpieczeństwa (jeżeli dotyczy),
- Certyfikat ASN katalizatora (jeżeli dotyczy).

**11.3.1** Ważny wpis w dowodzie rejestracyjnym o przejściu badania technicznego uznaje się za dowód, że samochód spełnia wszystkie wymogi Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” w tym przepisy w zakresie bezpieczeństwa i ochrony środowiska i jest dopuszczony do ruchu drogowego na terytorium RP.

**11.3.2** Podczas BK 1 należy przedstawić do kontroli całe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego załogi wg art. 12.1, 12.1.1 i 12.1.2 Regulaminu RSMP 2024.

### 11.4. Inne wymagania

**11.4.1** Każdy samochód zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany komunikatem na Wirtualnej Tablicy Ogłoszeń na stronie internetowej rajdu - [www.raidmalopolski.pl](http://www.raidmalopolski.pl) w dniu 31 maja 2024r. (piątek). Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na zawodnika nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 300 PLN. Jeżeli spóźnienie przekroczy 30 minut, zawodnik zostanie zgłoszony do ZSS.

**11.4.2** W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas badania kontrolnego poza wyznaczonym limitem czasowym.

**11.4.3** Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym kamery/obiektywy, które będą używane podczas zawodów. Komisja techniczna określi poprawność (miejsce) ich zamontowania zgodnie z załącznikiem nr 6 do Regulaminu RSMP .

**11.4.4** Dopuszcza się stosowanie folii przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu, zgodnie z art. 253.11 Zał. J MKS. Folia przyciemniana, na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego /przepuszczalność światła co najmniej 70%/. Folie posrebrzane są zabronione

**11.5** Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu. Badanie kontrolne dla samochodów, które nie ukończą Etapu 1 Rajdu (sekcja 1, 2 i 3), a chcą wystartować w Etapie 2 (sekcja 4, 5, 6 i 7) zostanie przeprowadzone 08.06.2024r. (sobota) o godz. 7:00. Samochody te muszą zostać wprowadzone do Parku Zamkniętego do ww. godziny

## 12. INNE PROCEDURY

### 12.1.1 Uroczyste otwarcie Rajdu

6 czerwca 2024r. – czwartek, godz. 20:00,  
ul. Kościelna/ Rynek Wadowice, 34-100 Wadowice

Załogi zobowiązane są do udziału w Ceremonii Startu Honorowego w kombinezonach i butach sportowych wraz z samochodem, którym będą startowały w rajdzie. Niedopełnienie powyższego obowiązku skutkować będzie karą finansową w wysokości 500 PLN.

### 12.1.2 Park Przedstartowy

W celu sprawnego przeprowadzenia Startu Honorowego zorganizowany zostanie park przedstartowy dla wszystkich załóg biorących udział w rajdzie. Samochody rajdowe muszą być wstawione do parku przedstartowego tylko przez załogi. Harmonogram wjazdu do parku przedstartowego opublikowany będzie w dniu 6 czerwca 2024 r. - czwartek, godz. 14:30 na stronie: [www.rajdmałopolski.pl](http://www.rajdmałopolski.pl).

### 12.2 Ceremonia Startu / Start Rajdu – Oficjalny

7 czerwca 2024r. – piątek, godz 15:00,  
Ul. Nadbrzeżna I/Sienkiewicza  
Park Serwisowy - Wyjazd

Lista startowa do Startu Oficjalnego zostanie opublikowana w dniu 7 czerwca 2024r. (piątek) o godz 13:00.

Karty drogowe do Sekcji 1 będą dostępne na PKC 0 na 10 minut przed startem pierwszej załogi.

### 12.3 Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wydanie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się:

Piątek, 7 czerwca 2024			
<b>Sekcja 1</b>	Wydanie	PKC 0	Start Rajdu
	Zwrot	PKC 2B	Przegrupowanie – wyjazd
<b>Sekcja 2</b>	Wydanie	PKC 2B	Przegrupowanie – wyjazd
	Zwrot	PKC 4B	Przegrupowanie – wyjazd
<b>Sekcja 3</b>	Wydanie	PKC 4B	Przegrupowanie – wyjazd
	Zwrot	PKC 5A	Park Zamknięty – wjazd
Sobota, 8 czerwca 2024			
<b>Sekcja 4</b>	Wydanie	PKC 5B	Park Zamknięty – wyjazd
	Zwrot	PKC 8B	Przegrupowanie – wyjazd
<b>Sekcja 5</b>	Wydanie	PKC 8B	Przegrupowanie – wyjazd
	Zwrot	PKC 10B	Przegrupowanie – wyjazd
<b>Sekcja 6</b>	Wydanie	PKC 10B	Przegrupowanie – wyjazd
	Zwrot	PKC 12B	Przegrupowanie – wyjazd
<b>Sekcja 7</b>	Wydanie	PKC 12B	Przegrupowanie – wyjazd
	Zwrot	PKC 13A	Park Zamknięty – wjazd

### 12.4 System startu do odcinka specjalnego

**12.4.1** Na starcie każdego odcinka specjalnego (nie dotyczy OS 5 Wadowice) znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w dwucyfrowy wyświetlacz oraz dwa zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Fotokomórka zostanie usytuowana w odległości około 50cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu, a urządzenie startowe w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować, w przeciwnym razie zastosowany będzie art. 48.4.3 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych

**12.4.2** Na starcie odcinka specjalnego OS 5 Wadowice znajdować się będzie sygnalizator wyposażony w światła czerwone i zielone. Zapalenie się zielonego światła oznaczać będzie start do odcinka specjalnego. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 5 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować. Przecięcie linii wyznaczonej przez

fotokomórkę oznacza rozpoczęcie pomiaru czasu na trasie OS-u. Wjazd na trasę odcinka specjalnego w momencie palenia się czerwonego światła powoduje nałożenie kary (zgodnie z art. 48.6 Regulaminu Sportowego FIA)

**12.4.3** Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

**12.5** Dozwolony jest wcześniejszy wjazd na PKC bez nakładania kary:

- PKC 5A – Park Zamknięty WJAZD
- PKC 13A – Park Zamknięty – WJAZD

## **12.6 Ponowny start po wycofaniu**

### **12.6.1 Re-start Etap 2**

Każda załoga, która nie ukończyła sekcji będzie uznana za ponownie startującą od sekcji, która rozpoczyna się po nocnym przegrupowaniu, chyba że pisemnie potwierdzi inny zamiar Dyrektorowi zawodów poprzez wypełnienie formularza znajdującego się z tyłu książki drogowej („ostateczne wycofanie z zawodów”) i przekazanie go organizatorowi, tak szybko jak to jest możliwe, najlepiej przed publikacją kolejnej listy startowej. Samochód musi zostać wstawiony do Parku Zamkniętego poprzedzającego sekcję, która rozpoczyna się po nocnym przegrupowaniu nie później niż na godzinę przed startem pierwszej załogi. Badanie kontrolne dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu odbędzie się na godzinę przed startem pierwszej załogi.

### **12.6.2 Park Zamknięty**

Organizator nie przewiduje osobnego Parku Zamkniętego dla samochodów ponownie startujących po wycofaniu. będą one korzystać z tego samego Parku Zamkniętego jak pozostałe załogi.

## **12.7. Park Serwisowy**

**12.7.1.** W czasie trwania rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy wzdłuż ulic Nadbrzeżna I - Sienkiewicza, 34-100 Wadowice

Kierownik Parku Serwisowego – Adam Kubulus

Telefon:797 538545

### 12.7.2 Wjazd do Parku Serwisowego

Do Parku Serwisowego dozwolony jest wjazd tylko pojazdów uprawnionych, oznaczonych tablicami „Serwis” i „Pojazd towarzyszący”. Tablica musi zostać naklejona na przedniej szybie u góry, po stronie pasażera. Zabronione jest odklejanie, przeklejanie tablic w trakcie trwania rajdu. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej.

Samochody zapoznania z trasą rajdu oraz pojazdy VIP nie mają prawa wjazdu do Parku Serwisowego.

Wjazd w czwartek 06 czerwca 2024, w godz 14:00 - 21:00, wyjazd sobota 8 czerwca 2024r. do godz. 20:30.

**12.7.3** W parku serwisowym zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym, tj. 50 zł/m<sup>2</sup> dla zawodników prywatnych i 70 PLN/m<sup>2</sup> dla zawodników posiadających licencję zawodnika/sponsorską.

**12.7.4** Stanowisko serwisowe musi być wyposażone w matę środowiskową lub płachtę z materiału płynoszczelnego (folia o grubości min 0,5 mm) i o rozmiarach co najmniej 4x6 m. Należy powstrzymać się od wszelkich działań mogących skutkować uszkodzeniem nawierzchni Parku Serwisowego. Każdy zawodnik jest odpowiedzialny za szkody powstałe w obrębie swojego stanowiska serwisowego. Na zawodniku spoczywa odpowiedzialność za usunięcie swoich odpadów i ścieków.

**12.7.5** W Parku Serwisowym w dniu 07 czerwca 2024r. (piątek) od godz. 12:00 obowiązuje jeden kierunek jazdy i bezwzględny zakaz wężykowania oraz ograniczenie prędkości do 30km/h. Nieprzestrzeganie ww. ograniczenia skutkować będzie nałożeniem kary na zawodnika zgodnie z art., 10.1.2 Regulaminu RSMP 2024.

**12.7.6** Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas rajdu.

**12.7.7** W parku serwisowym obowiązuje całkowity zakaz używania własnych grillów węglowych oraz otwartego ognia. Zawodnicy mają obowiązek zachować porządek na swoim stanowisku. Palenie papierosów będzie dozwolone tylko w wyznaczonych miejscach.

### 12.7.8 Flexi-serwisowanie

Organizator nie przewiduje Flexi-serwisowania.

## 12.8. System monitorowania GPS

**12.8.1** W trakcie BK 1 Organizator zainstaluje w samochodach urządzenia GPS. Samochody powinny zostać podstawione do BK 1 z anteną i konsolą GPS, zamontowaną zgodnie z instrukcją montażu dołączoną do każdego zestawu.

**12.8.2** System monitorowania PZM-GPS służy do monitorowania prawidłowego, zgodnego z książką drogową, przejazdu trasy rajdu przez załogę oraz jest oficjalnym pomiarem prędkości PZM w czasie trwania zawodów. Wskazane przez urządzenie GPS naruszenie przepisów ruchu drogowego będzie skutkowało karami wymienionymi w art. 10.1.1 oraz 10.1.2 Regulaminu RSMP 2024.

**12.8.3** Załoga bez zamontowanego w samochodzie urządzenia PZM-GPS zostanie niedopuszczona do startu w rajdzie i/lub odcinku testowym. Miejsce i czas montażu/demontażu urządzeń GPS określa załącznik nr 7 do niniejszego regulaminu. Zawodnik, który nie ukończył rajdu, zobowiązany jest oddać urządzenie GPS Koordynatorowi systemu GPS PZM do czasu opublikowania klasyfikacji końcowej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500,- PLN.

**12.8.4** Demontaż systemu PZM-GPS odbędzie się przed PKC 13A. W przypadku nieukończenia rajdu załoga zobowiązana jest dostarczyć elementy systemu do Koordynatora systemu PZM-GPS, do czasu opublikowania klasyfikacji prowizorycznej rajdu. Niedopełnienie tego obowiązku będzie skutkowało karą finansową w wysokości 500 PLN.

**12.8.5** Każdy zawodnik jest materialnie odpowiedzialny za zamontowane w jego samochodzie podczas rajdu urządzenie PZM-GPS. W przypadku uszkodzenia urządzenia z winy zawodnika w trakcie rajdu jest on zobowiązany do wyrównania szkody przed ostatnim posiedzeniem ZSS. Niedopełnienie powyższego będzie skutkowało karą nałożoną przez GKSS/OKSS.

**12.8.6** W przypadku uszkodzenia lub awarii urządzenia PZM-GPS zostanie ono wymienione w terminie wyznaczonym przez organizatora. Każda wymiana urządzenia PZM-GPS zostanie zgłoszona do Dyrektora zawodów, który podejmie decyzję o anulowaniu ewentualnej kary za spóźnienie spowodowane wymianą.

## **12.9** Odcinek testowy (dodatkowo płatny)

**12.9.1** Organizator przewiduje przeprowadzenie odcinka testowego w dniu 07 czerwca 2024r. (Piątek), w godz. 08:00 – 12:00. Zamiar wzięcia udziału w odcinku testowym zawodnik musi zaznaczyć w formularzu zgłoszenia. Koszt udziału w odcinku testowym wynosi 600 PLN. Organizator ma prawo odwołać Odcinek Testowy w przypadku zgłoszenia mniej niż 15 załóg.

**12.9.2** Do udziału w odcinku testowym dopuszczone będą wyłącznie prawidłowo oklejone (numery startowe, tablice rajdowe, reklama organizatora) samochody zgłoszone do rajdu po odbyciu BK 1 (wyposażone w urządzenie GPS) oraz po opłaceniu stosownej opłaty.

**12.9.3** Kierowcą samochodu na trasie odcinka testowego może być wyłącznie zgłoszony kierowca. Pasażerem samochodu może być, oprócz drugiego kierowcy, inżynier serwisu lub osoba wskazana przez zawodnika, pod warunkiem podpisania oświadczenia o zrzeczeniu się wszelkich roszczeń wobec organizatora z tytułu skutków ewentualnego wypadku lub innych zdarzeń (PKC bezpośrednio przed startem Odcinka Testowego). Każda osoba biorąca udział w odcinku testowym musi zachować wymogi bezpieczeństwa opisane w punkcie 12.1 Regulaminu RSMP 2024. Podczas przejazdu odcinka testowego samochód musi się zatrzymać na starcie i mieć stop w celu okazania karty odcinka testowego i uzyskaniu wizy przejazdowej.

**12.9.4** Dla odcinka testowego Organizator zaplanował dodatkowe 2 Parki Serwisowe, które zlokalizowane będą:

Stryżawa – Ośrodek Dziedzictwa Kulturowego,  
Stryżawa 263 34-205 Stryżawa

Oraz:

Stryżawa LKS Jałowiec  
Stryżawa 278E  
34-205 Stryżawa

**12.9.5** Zabrania się, bez pisemnej zgody organizatora, przeprowadzania prywatnych testów na terenie powiatów wadowickiego i suskiego, w okresie od 08 maja 2024r. do 08 czerwca 2024r. pod karą niedopuszczenia do rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

### **12.10 Procedura ceremonii mety rajdu**

Sportowa część rajdu zakończy się na PKC 13A (Park Zamknięty – wjazd).

## **13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH**

Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami:	kamizelka koloru czerwonego z napisem “CRO”
Sędzia techniczny:	kamizelka koloru czarnego
Kierownik PKC:	kamizelka koloru niebieskiego z napisem
Kierownik OS:	kamizelka koloru czerwonego z napisem
Sędziowie	kamizelka koloru pomarańczowego

Kierownik zabezpieczenia OS:	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie punktów SOS:	kamizelka koloru żółtego z niebieskim symbolem
Media:	kamizelka koloru zielonego
Kierownik punktu	kamizelka koloru pomarańczowego z napisem
Sędziowie zabezpieczenia trasy	kamizelka koloru żółtego z napisem

Główne osoby oficjalne wyróżniać się będą odpowiednimi identyfikatorami imiennymi i poruszać się będą specjalnie oznakowanymi pojazdami.

## 14. NAGRODY

**14.1** Uroczyste wręczenie pucharów i nagród odbędzie się 8 czerwca 2024 r., (sobota), o godzinie 20:15

Lokalizacja: Scena przy budynku OSP Maków Podhalański,  
ul. Kościuszki 2, 34-220 Maków Podhalański

W celu wzięcia udziału w uroczystym wręczeniu pucharów i nagród wszystkie nagradzane załogi (obaj kierowcy) muszą obowiązkowo być obecne w wyżej podanej lokalizacji o godzinie 20:15. Zawodnicy muszą być ubrani w kombinezon sportowy i buty zgodne z przepisami sportu samochodowego. Niedopełnienie powyższego obowiązku skutkować będzie karą finansową w wysokości 500 PLN

### 14.2 Nagrody w rajdzie:

Klasyfikacja generalna rajdu:	za 1,2 i 3 miejsce	po 2 puchary
Klasyfikacja CEZ1:	za 1 miejsce	2 puchary
Klasyfikacja CEZ2:	za 1 miejsce	2 puchary
Klasyfikacja CEZ3:	za 1 miejsce	2 puchary
Klasyfikacja generalna RSMP:	za 1,2 i 3 miejsce	po 2 puchary
klasyfikacja generalna 2WD:	za 1,2 i 3 miejsce	po 2 puchary
Klasy RSMP:	za 1,2 i 3 miejsce	po 2 puchary
Klasyfikacja zespołów producentów RSMP:	za 1,2 i 3 miejsce	po 1 pucharze
Klasyfikacja zespołów sponsorskich RSMP:	za 1,2 i 3 miejsce	po 1 pucharze
Klasyfikacja w Pucharze RallyN	za 1,2 i 3 miejsce	po 2 puchary

Puchary w klasyfikacji klubowej będą przyznane wyłącznie na koniec sezonu.

### .14.3 Nagrody dodatkowe

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią zostanie podana do wiadomości na wirtualnej tablicy ogłoszeń na stronie internetowej rajdu – [www.rajdmalopolski.pl](http://www.rajdmalopolski.pl) do dnia 7 czerwca 2024 r. do godz. 15:00.



## 15. KOŃCOWE BADANIA KONTROLNE I PROTESTY

### 15.1 Końcowe Badanie Kontrolne

08 czerwca 2024r. – sobota, Natychmiast po przyjeździe na metę rajdu

Auto Serwis Jancarz, ul. Role 158, 34-200 Sucha Beskidzka

GPS: [N 49°44.149, E 019°32.957](#)

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 13A) samochody wyznaczone przez ZSS zostaną zabrane na szczegółowe Badanie Kontrolne BK 2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do poleceń organizatora. Zawodnicy zobowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

### 15.2 Kaucja przy proteście

**15.2.1** Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następne).

**15.2.2** Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości **100% kwoty wpłaconego wpisowego**, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

**15.2.3** Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość zostanie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast, gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

### 15.3 Kaucja przy odwołaniu

Kaucja przy zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS: 3000 PLN. Wszystkie protesty i/lub odwołania muszą być składane zgodnie z postanowieniami art. 13 i 15 MKS FIA oraz, w stosownych przypadkach, z zastosowaniem przepisów Sądowych i Dyscyplinarnych FIA.

Dyrektor Rajdu  
Maciej Stabrawa

Załącznik nr 1 - Harmonogram Rajdu

Sunrise: 4.34

Thursday, 06.06.2024

TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
	<b>Ceremonial Start - Wadowice</b>					<b>20:00</b>

Sunrise: 4.34

Sections 1,2,3 Friday, 07.06.2024

0	Rally Start - Service OUT					15:00
<b>RA</b>	Refuel - Wadowice					
<b>1</b>	Distance to next refuel	(21.01)	(36.41)	(57.42)		
1	Barwald		24.85	24.85	0:45	15:45
<b>SS-1</b>	<b>Barwald</b>	<b>9.72</b>				<b>15:48</b>
2	Mucharz		1.82	11.54	0:20	16:08
<b>SS-2</b>	<b>Mucharz</b>	<b>11.29</b>				<b>16:11</b>
2A	Regrouping IN		4.97	16.26	0:35	16:46
2B	Regrouping OUT				0:30	17:16
2C	Service IN		4.77	4.77	0:10	17:26
	<b>SERVICE A - Wadowice</b>	<b>(21.01)</b>	<b>(36.41)</b>	<b>(57.42)</b>	<b>0:30</b>	
2D	Service OUT					17:56
<b>RA</b>	Refuel - Wadowice					
<b>2</b>	Distance to next refuel	(21.01)	(36.41)	(57.42)		
3	Barwald		24.85	24.85	0:45	18:41
<b>SS-3</b>	<b>Barwald</b>	<b>9.72</b>				<b>18:44</b>
4	Mucharz		1.82	11.54	0:20	19:04
<b>SS-4</b>	<b>Mucharz</b>	<b>11.29</b>				<b>19:07</b>
4A	Regrouping IN		4.97	16.26	0:35	19:42
4B	Regrouping OUT				0:20	20:02
4C	Service IN		4.77	4.77	0:10	20:12
	<b>SERVICE B - Wadowice</b>	<b>(21.01)</b>	<b>(36.41)</b>	<b>(57.42)</b>	<b>0:30</b>	
4D	Service OUT					20:42
<b>RA</b>	Refuel - Wadowice					
<b>3</b>	Distance to next refuel	(1.35)	(5.14)	(6.49)		
5	Wadowice		2.67	2.67	0:10	20:52
<b>SS-5</b>	<b>Wadowice</b>	<b>1.35</b>				<b>20:55</b>
5A	Parc Ferme IN		1.73	3.08	0:15	21:10
	<b>Sections 1,2,3 totals</b>	<b>43.37</b>	<b>77.22</b>	<b>120.59</b>		

Sunset: 20:47

**Sections 4,5,6,7** **Saturday, 8.06.2024**

TC SS	Location	SS distance	Liaison distance	Total distance	Target time	First car due
5B	Parc Ferme OUT					7:00
5C	Service IN		0.74	0.74	0:05	7:05
<b>SERVICE C - Wadowice</b>		<b>(1.35)</b>	<b>(5.14)</b>	<b>(6.49)</b>	<b>0:15</b>	
5D	Service OUT					7:20
<b>RA</b>	Refuel - Wadowice					
<b>4</b>	Distance to next refuel	<b>(27.97)</b>	<b>(81.16)</b>	<b>(109.13)</b>		
6	Stryków		14.00	14.00	0:25	7:45
<b>SS-6</b>	<b>Stryków</b>	<b>9.30</b>				<b>7:48</b>
7	Zawoja		19.70	29.00	0:50	8:38
<b>SS-7</b>	<b>Zawoja</b>	<b>14.35</b>				<b>8:41</b>
8	Maków Podhalański		18.81	33.16	0:55	9:36
<b>SS-8</b>	<b>Maków Podhalański</b>	<b>4.32</b>				<b>9:39</b>
8A	Regrouping IN		23.88	28.20	0:50	10:29
8B	Regrouping OUT				0:15	10:44
8C	Service IN		4.77	4.77	0:10	10:54
<b>SERVICE D - Wadowice</b>		<b>(27.97)</b>	<b>(81.16)</b>	<b>(109.13)</b>	<b>0:30</b>	
8D	Service OUT					11:24
<b>RA</b>	Refuel - Wadowice					
<b>5</b>	Distance to next refuel	<b>(23.65)</b>	<b>(62.31)</b>	<b>(85.96)</b>		
9	Stryków		14.00	14.00	0:25	11:49
<b>SS-9</b>	<b>Stryków</b>	<b>9.30</b>				<b>11:52</b>
10	Zawoja		19.70	29.00	0:50	12:42
<b>SS-10</b>	<b>Zawoja</b>	<b>14.35</b>				<b>12:45</b>
10A	Regrouping IN		23.84	38.19	1:00	13:45
10B	Regrouping OUT				0:15	14:00
10C	Service IN		4.77	4.77	0:10	14:10
<b>SERVICE E - Wadowice</b>		<b>(23.65)</b>	<b>(62.31)</b>	<b>(85.96)</b>	<b>0:30</b>	
10D	Service OUT					14:40
<b>RA</b>	Refuel - Wadowice					
<b>6</b>	Distance to Parc Ferme	<b>(29.10)</b>	<b>(53.34)</b>	<b>(82.44)</b>		
11	Stryków		14.00	14.00	0:25	15:05
<b>SS-11</b>	<b>Stryków</b>	<b>9.30</b>				<b>15:08</b>
12	Zawoja		19.70	29.00	0:50	15:58
<b>SS-12</b>	<b>Zawoja</b>	<b>14.35</b>				<b>16:01</b>
12A	Regrouping IN		1.63	15.98	0:30	16:31
12B	Regrouping OUT				0:30	17:01
13	Maków Podhalański		17.09	17.09	0:25	17:26
<b>SS-13</b>	<b>RMF FM PowerStage Maków Podhalański</b>	<b>5.45</b>				<b>17:29</b>
13A	Rally Finish - Maków Podhalański Dworzec PKP / Parc Ferme IN		0.92	6.37	0:20	17:49
<b>Sections 4,5,6,7 totals</b>		<b>80.72</b>	<b>197.55</b>	<b>278.27</b>		

Totals of the Rally				
	SS	Liaison	Total	%
Sections 1,2,3	43.37	77.22	120.59	36.0%
Sections 4,5,6,7	80.72	197.55	278.27	29.0%
<b>TOTALS – 13 SS</b>	<b>124.09</b>	<b>274.77</b>	<b>398.86</b>	<b>31.1%</b>

Załącznik nr 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu

Czwartek, 6 czerwca 2024r.

OS		OS Dystans, km	Następny	Harmonogram
OS 1/3	Barwałd	9,72	Mucharz	<b>08:00-16:00</b>
OS 2/4	Mucharz	11,29	Wadowice	
OS 5	Wadowice	1,35	Stryków	
OS 6/9/11	Stryków	9,30	Zawoja	
OS 7/10/12	Zawoja	14,35	Maków Podhalański	
OS 8	Maków Podhalański	4,32	RMF FM Power Stage Maków Podhalański	
OS 13	RMF FM Power Stage Maków Podhalański	5,45		

### Załącznik nr 3 – Plan pracy soby odpowiedzialnej za kontakty z zawodnikami

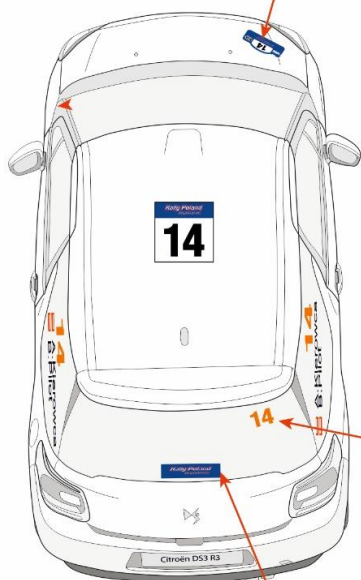
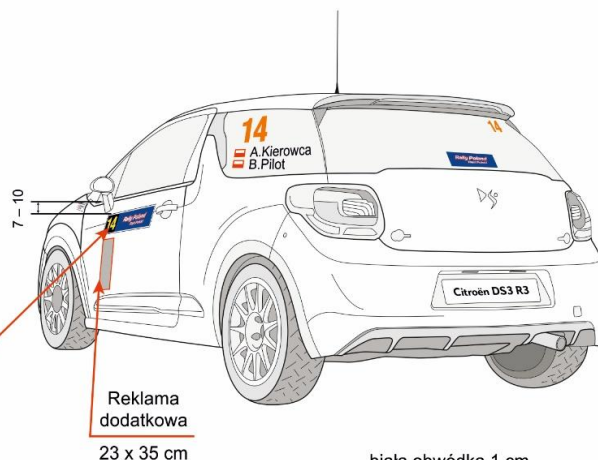
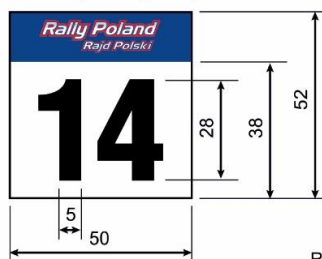
Data	Harmonogram	Miejsce
<b>06.06.2024, Czwartek</b>	15:00-19:30	Badanie Kontrolne
	20:00 – /*	Ceremonia Startu Wadowice/ *ostatni zawodnik
<b>07.06.2024, Piątek</b>	14:45 – /*	Start Rajdu – Wyjazd z serwisu / * ostatni zawodnik
	16:25 – /*	Przegrupowanie / * ostatni zawodnik
	19:35 – /*	Przegrupowanie / * ostatni zawodnik
	21:00 - /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
<b>08.06.2024, Sobota</b>	06:45 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
	10:10 – /*	Przegrupowanie / * ostatni zawodnik
	13:25 – /*	Przegrupowanie / * ostatni zawodnik
	16:25– /*	Przegrupowanie / * ostatni zawodnik
	17:35 – /*	Park Zamknięty /* ostatni zawodnik
	Od 19:30	Baza Rajdu



Marek Kisiel do dnia 05 czerwca 2024r. – środa, kontakt e-mailowy – [marek.kisiel@pzm.pl](mailto:marek.kisiel@pzm.pl)  
od dnia 06 czerwca 2024r. – czwartek - tel. +48 723 302 302

## Załącznik nr 4 – Rozmieszczenie reklamy organizatora i numerów startowych

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa  
23 x 35 cm

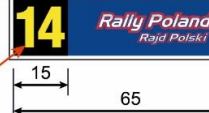
biała obwódka 1 cm

DRZWI LEWE

67

14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803



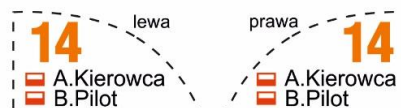
DRZWI PRAWE



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE

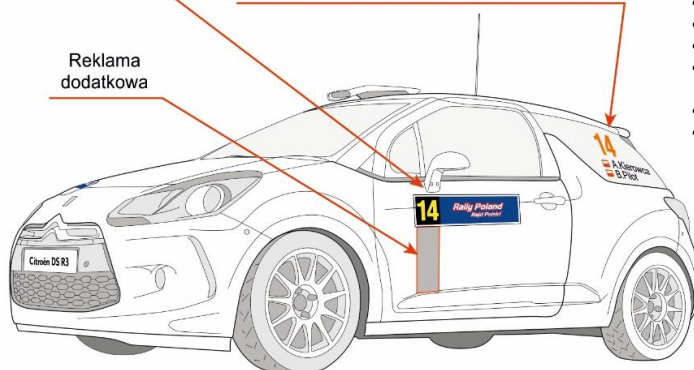


Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa

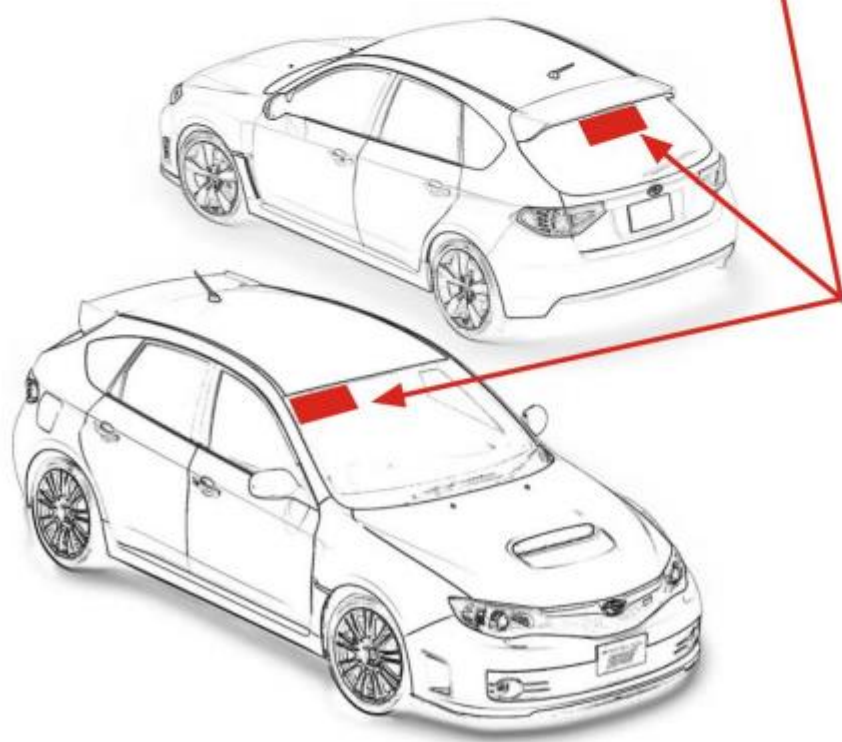
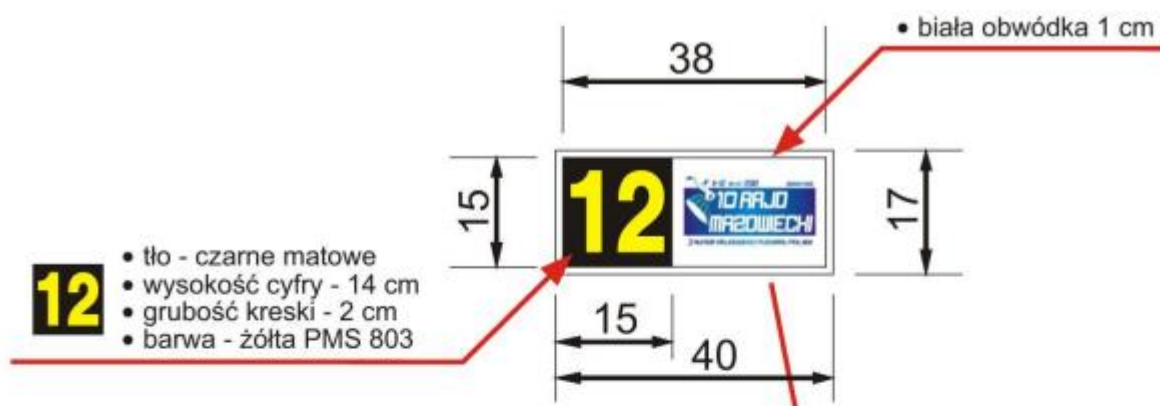


KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy



Załącznik nr 5 - Oznakowanie samochodów rozpoznania trasy



## Załącznik nr 6 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS, wykorzystywanego do zapoznania z trasą

### **Opis:**

System GPS przeznaczony jest do monitorowania przebiegu zapoznania z trasą rajdu. Montowany jest we wskazanym przez zawodnika samochodzie. Urządzenie rejestruje i przesyła w sposób ciągły dane z pojazdu. Historia trasy jest przetwarzana tylko podczas zapoznania. Obsługa upoważniona jest do skontrolowania urządzenia w każdej chwili podczas trwania zapoznania z trasą.

### **Montaż:**

Urządzenie należy zamontować po wewnętrznej stronie tylnej szyby pojazdu. Montaż polega na zamontowaniu urządzenia w bezpiecznym i widocznym miejscu. Najlepiej zamontować urządzenie opaskami zaciskowym do tylnej kanapy (patrz przykład poniżej). Jeśli urządzenie posiada antenę należy zamocować antenę na środku dachu (antena posiada magnes). **Zabroniona jest jakakolwiek ingerencja w urządzenie: rozkręcanie, rozbieranie itp.**

### **Zasilanie urządzenia:**

Urządzenie posiada własne zasilanie.

### **Obowiązki zawodnika:**

1. Montaż urządzenia oraz zabezpieczenie go, aby nie stwarzało niebezpieczeństwa dla załogi.
2. Na czas zapoznania z trasą, od czasu wydania urządzenia do momentu jego zwrotu, urządzenie musi znajdować się w samochodzie.
3. Po zakończeniu zapoznania należy zwrócić nienaruszone (nieuszkodzone) urządzenie do biura rajdu. Za uszkodzenie urządzenia uznawane będą:
  - uszkodzenia obudowy urządzenia dające się zauważyć,
  - naruszenie plomb zabezpieczających urządzenie,
  - uszkodzenie anteny.

Przykład montażu:





## Załącznik 7 – Instalacja i obsługa urządzenia GPS PZM wykorzystywanego w czasie Rajdu

1. Urządzenie GPS instalowane jest przez ekipę serwisową PZM.
2. Urządzenie stanowi własność PZM i zostanie zdemontowane po zakończeniu rajdu.
3. Antena dachowa i konsola sygnalizacyjna stanowią własność załogi i pozostają w pojeździe przez cały sezon.
4. W przypadku wycofania się załogi z rajdu urządzenie musi zostać zwrócone ekipie technicznej PZM znajdującej się na terenie Parku Serwisowego lub przekazane do Biura Rajdu.

### OBSŁUGA SYSTEMU GPS PZM

Urządzenie GPS zainstalowane w Waszym samochodzie, wysyła podczas Rajdu sygnały do Centrum Kierowania Rajdem. System pracuje tylko na trasie Odcinka Specjalnego i nie wymaga żadnych czynności od załogi przed startem lub za metą OS.

Do obsługi systemu w pojeździe wykorzystywana jest konsola sygnalizacyjna. W przypadku wypadnięcia z trasy OS-u lub zatrzymania na OS-ie system wysyła sygnał ostrzegawczy do załogi. Lampki umieszczone w przyciskach konsoli zaczynają migać (jednocześnie czerwona i zielona). Oznacza to, że operator CKR odnotował fakt zatrzymania pojazdu na trasie OS i oczekuje od załogi sygnału zwrotnego wyjaśniającego sytuację. W przeciągu 1 minuty załoga powinna nacisnąć jeden z przycisków.

Naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku sygnalizuje brak konieczności interwencji służb ratowniczych (OK). Nie naciśnięcie **ZIELONEGO** przycisku w ciągu 1 minuty oznacza sytuację niebezpieczną i może być powodem interwencji służb ratowniczych.

Naciśnięcie **CZERWONEGO** przycisku oznacza sytuację awaryjną i wskazuje na bezwarunkową potrzebę interwencji służb ratunkowych. Należy podkreślić, że załoga może użyć **CZERWONEGO** przycisku w sytuacji alarmowej, dotyczącej zarówno jej samej, jak też innej załogi.

Dla uniknięcia przypadkowej aktywacji przycisków, dla wysłania sygnału niezbędne jest przyciśnięcie przycisku i przytrzymanie go przez ok. 2 sekundy. Prawidłowe naciśnięcie przycisku zostanie potwierdzone sygnałem dźwiękowym - dwa długie sygnały i zapaleniem lampki w przycisku na ok. 1 sek. Po krótkiej chwili, lampka w naciśniętym przycisku zapali się NA STAŁE. Oznacza to, że informacja z pojazdu dotarła do CKR i operator został poinformowany o sytuacji załogi. Operator CKR może wysłać do załogi sygnał ostrzegawczy (krótkie szybkie impulsy akustyczne i miganie **ŻÓLTEJ LAMPKI** w konsoli sygnalizacyjnej) „przypominający” o potrzebie naciśnięcia przycisku OK.



**KOORDYNATOR SYSTEMU GPS PZM:** Bartłomiej Korzeń, +48 695 524 900







#### Montaż urządzeń GPS:

06 czerwca 2024r. – czwartek, godz. 15:00 – 20:30  
Biuro Rajdu – Jaroszowice 234 - Młyn Jacka Hotel & Spa

#### Demontaż urządzeń GPS: Bezpośrednio po PKC 13A

W przypadku problemów z działaniem lub obsługą systemu GPS ekipa techniczna PZM służy pomocą na terenie Parku Serwisowego

### Załącznik 8 – Koordynaty GPS i kody QR Kody głównych lokalizacji

Lp.	Lokalizacja	Koordynaty GPS	Kod QR
1.	Baza Rajdu i Centrum Prasowe	49.853003° N 19.509331° E	
2.	Park Serwisowy	49.887630° N 19.493608° E	
3.	Badanie Kontrolne	49.853003° N 19.509331° E	
4.	Park Zamknięty	49.7275657° N 19.6792553 ° E	
5.	Park Przedstartowy	49.883417° N 19.493817 ° E	
6.	Start Rajdu	49.883448° N 19.493050° E	
7.	Strefa Tankowania	49.888366° N 19.497685° E	